

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開2004-76786
(P2004-76786A)

(43) 公開日 平成16年3月11日 (2004. 3. 11)

(51) Int. Cl. 7		F I		テーマコード (参考)	
F 1 6 F	9/54	F 1 6 F	9/54	3 J 0 4 7	
F 1 6 F	3/07	F 1 6 F	3/07	3 J 0 5 9	
F 1 6 F	3/10	F 1 6 F	3/10	A	3 J 0 6 6
F 1 6 F	7/00	F 1 6 F	7/00	A	3 J 0 6 9
F 1 6 F	9/14	F 1 6 F	7/00	E	
審査請求 未請求 請求項の数 7		O L		(全 1 8 頁)	最終頁に続く

(21) 出願番号 特願2002-234654 (P2002-234654)
(22) 出願日 平成14年8月12日 (2002. 8. 12)

(71) 出願人 000005522
日立建機株式会社
東京都文京区後楽二丁目5番1号
(74) 代理人 100079441
弁理士 広瀬 和彦
(72) 発明者 野末 明靖
茨城県土浦市神立町650番地 日立建機株
式会社土浦工場内
(72) 発明者 中村 和則
茨城県土浦市神立町650番地 日立建機株
式会社土浦工場内
(72) 発明者 樋口 武史
茨城県土浦市神立町650番地 日立建機株
式会社土浦工場内

最終頁に続く

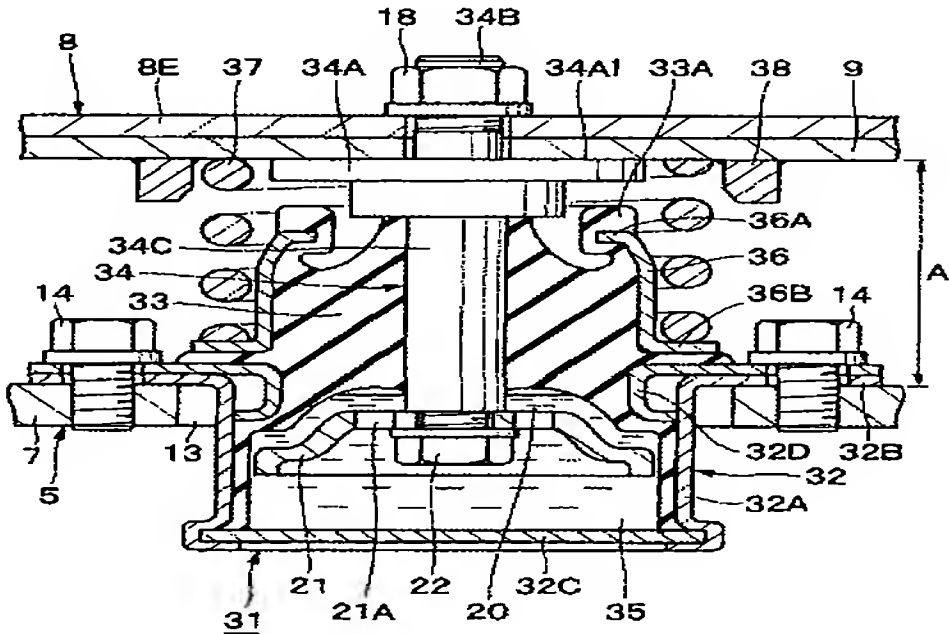
(54) 【発明の名称】 防振マウント

(57) 【要約】

【課題】 弾性体の耐久性を保ちつつ弾性体のばね定数を小さくし、フレームからキャブに伝わる振動を適正に抑える。

【解決手段】 弾性体 3 3 とは別部材からなるコイルばね 3 7 を、弾性体 3 3 を取囲んだ状態で旋回フレーム 5 とキャブ 8 との間に取付け、このコイルばね 3 7 によってキャブ 8 の自重を支える構成とする。これにより、キャブ 8 の自重によって弾性体 3 3 が予め圧縮されてしまうのを抑えることができ、弾性体 3 3 の耐久性を確保しつつ弾性体 3 3 のばね定数を小さく設定することができる。このため、旋回フレーム 5 からキャブ 8 に伝わる微小な振動を、ばね定数の小さな弾性体 3 3 によって適正に吸収することができ、キャブ 8 内の居住性を向上させることができる。

【選択図】 図 1



【特許請求の範囲】

【請求項 1】

軸方向の一侧が開口部となると共に軸方向の他側が閉塞され第 1 の部材に取付けられるケーシングと、弾性材料により形成され該ケーシングにその開口部を閉塞した状態で固着して設けられた弾性体と、該弾性体内を軸方向に挿通して設けられ前記ケーシングの外部に突出した軸方向の一侧が第 2 の部材に取付けられる取付軸と、前記弾性体とは別部材からなり基端側が前記ケーシング側に取付けられると共に先端側が前記第 2 の部材に取付けられ該第 2 の部材の自重を支えるばね部材とにより構成してなる防振マウント。

【請求項 2】

前記ばね部材は、前記取付軸を外周側から取囲んだ状態で軸方向に延びるコイルばねにより構成してなる請求項 1 に記載の防振マウント。

10

【請求項 3】

前記ケーシング内には粘性を有する粘性液体を封入して設け、前記取付軸には前記弾性体が弾性変形するとき前記粘性液体中を移動して抵抗力を発生する抵抗板を設ける構成としてなる請求項 1 または 2 に記載の防振マウント。

【請求項 4】

前記弾性体は、前記取付軸の外周を軸方向に延びる柱状に形成し、前記弾性体の外周側には、該弾性体に沿って軸方向に延び前記コイルばねを案内する筒状のばねガイドを設ける構成としてなる請求項 2 または 3 に記載の防振マウント。

【請求項 5】

前記ばねガイドは、前記弾性体の径方向への変形を抑えるため該弾性体の外周面に固着して設け、前記弾性体の軸方向の一侧には、該弾性体が圧縮側に過剰に変形するのを抑えるため前記取付軸が当接するストッパを設ける構成としてなる請求項 4 に記載の防振マウント。

20

【請求項 6】

前記ばねガイドは、軸方向の一侧が前記取付軸または前記第 2 の部材に固着され前記ケーシングに向けて延びる構成とし、該ばねガイドの軸方向の他側は、前記弾性体が圧縮側に過剰に変形するのを抑えるため前記ケーシングに当接するストッパを構成してなる請求項 4 に記載の防振マウント。

【請求項 7】

前記ケーシングには、前記コイルばねの基端部を径方向に位置決めする位置決め部を設ける構成としてなる請求項 2, 3, 4, 5 または 6 に記載の防振マウント。

30

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】

本発明は、例えば建設機械の旋回フレームとキャブとの間、鉄道車両の走行装置と車体との間、工場の床と機械装置との間等、第 1 の部材上に第 2 の部材を取付けるときに両者間に用いて好適な防振マウントに関する。

【0002】

【従来の技術】

一般に、油圧ショベル、油圧クレーン等の建設機械は、自走可能な下部走行体と、該下部走行体上に旋回可能に搭載された上部旋回体と、該上部旋回体のベースをなすフレーム上に防振マウントを介して設けられたキャブと、上部旋回体の前部側に俯仰動可能に設けられた作業装置とにより大略構成されている。

40

【0003】

そして、キャブを支持する防振マウントは、作業装置を用いた掘削作業時の振動、下部走行体の走行時における振動がフレームからキャブに伝わるのを抑え、運転室内の居住性を高めるものである。このため、防振マウントは、フレームに取付けられるケーシングと、弾性材料により形成され該ケーシングに固着して設けられた弾性体と、該弾性体に固着されキャブに取付けられる取付軸とにより大略構成されている（例えば、特開平 8 - 2 5 4

50

241号公報、特開平7-127683号公報等)。

【0004】

そこで、上述の従来技術による防振マウントを、油圧ショベルの旋回フレームとキャブとの間に適用した場合を例に挙げ、図8ないし図12を参照しつつ説明する。

【0005】

図中、1は油圧ショベルで、該油圧ショベル1の車体は、自走可能なクローラ式の下部走行体2と、該下部走行体2上に旋回可能に搭載された上部旋回体3とにより構成され、上部旋回体3の前部側には、掘削作業用の作業装置4が俯仰動可能に設けられている。

【0006】

そして、上部旋回体3は、下部走行体2上に旋回可能に設けられた後述の旋回フレーム5と、該旋回フレーム5上に取付けられた後述のキャブ8とを備えている。

【0007】

5は上部旋回体3のベースをなす第1の部材としての旋回フレームで、旋回フレーム5は、図9および図10等に示すように、下部走行体2に取付けられるセンタフレーム6を有し、該センタフレーム6の前部左側には、後述のキャブ8を下側から支持するキャブ支持部7が設けられている。

【0008】

そして、センタフレーム6は、厚肉な鋼板からなる底板6Aと、該底板6A上を前、後方向に延びる縦板(図示せず)とにより大略構成されている。また、キャブ支持部7は、前、後方向に離間して底板6Aから左、右方向に延びた2本の横梁7A、7Bと、該各横梁7A、7Bの左端側を連結し前、後方向に延びた側枠7Cと、横梁7Aから前側に突出し側枠7Cと平行して前、後方向に延びた縦梁7Dと、横梁7Aよりも前側に位置して側枠7Cと縦梁7Dとを左、右方向で連結する前枠7Eとにより大略構成されている。

【0009】

8は後述の防振マウント11を介して旋回フレーム5のキャブ支持部7上に支持された第2の部材としてのキャブで、該キャブ8は旋回フレーム5上に運転室を画成するものである。ここで、キャブ8は、例えば薄肉な鋼板にプレス加工、溶接加工等を施すことにより、前面部8A、後面部8B、左、右の側面部8C(左側のみ図示)、および上面部8Dによって囲まれた箱状に形成されている。そして、キャブ8の下端側には床板用ブラケット8Eが設けられ、該床板用ブラケット8Eには、キャブ8の底部をなす床板9が取付けられている。

【0010】

11は旋回フレーム5のキャブ支持部7とキャブ8との間に設けられた4個の防振マウントで、これら各防振マウント11は、図10に示すように、キャブ支持部7の横枠7Bとキャブ8の床板9との間に左、右に離間して2個配置されると共に、キャブ支持部7の前枠7Eとキャブ8の床板9との間に左、右に離間して2個配置され、旋回フレーム5の振動がキャブ8に伝わるのを抑えるものである。そして、各防振マウント11は、図11に示すように、後述のケーシング12、弾性体15、取付軸16、粘性液体20、抵抗板21等からなる液体封入式マウントとして構成されている。

【0011】

12は旋回フレーム5のキャブ支持部7(横梁7B、前枠7E)に取付けられたケーシングで、該ケーシング12は、軸方向の一侧(上端側)が開口部となった中空な円筒状の筒体12Aと、該筒体12Aの上端側に一体形成されたフランジ部12Bと、筒体12Aの軸方向の他側(下端側)を閉塞する底板12Cとにより有底円筒状に形成されている。また、フランジ部12Bには、断面J字状をなす環状の補強部材12Dが溶接等の手段によって固着され、該補強部材12Dの内周側は筒体12A内に環状に突出している。

【0012】

そして、ケーシング12は、キャブ支持部7の横梁7Bに穿設されたマウント取付穴13内に筒体12Aを挿通した状態で、フランジ部12Bと補強部材12Dとに挿通した2個のボルト14を用いて横梁7Bに締結される構成となっている。

10

20

30

40

50

【００１３】

１５はケーシング１２にその開口部を閉塞した状態で固着された弾性体で、該弾性体１５は、例えばゴム等の弾性材料により形成され、ケーシング１２の筒体１２Ａ、補強部材１２Ｄ等の内周面と後述する取付軸１６の外周面とに固着されている。

【００１４】

１６は弾性体１５内を軸方向に挿通して設けられた取付軸で、該取付軸１６は、軸方向に延びる円柱状に形成され、その軸方向の中間部位が弾性体１５に固着されることにより、ケーシング１２の中心部に配置されている。ここで、取付軸１６の軸方向の一侧（上端側）はケーシング１２の外部に突出し、キャブ８に取付けられる雄ねじ部１６Ａとなっている。一方、取付軸１６の軸方向の他側（下端側）はケーシング１２内に挿入され、後述の抵抗板２１が取付けられる構成となっている。

10

【００１５】

１７は取付軸１６の雄ねじ部１６Ａに嵌合され弾性体１５の上端側に固着された規制板で、該規制板１７の上面１７Ａはキャブ８の取付面となっている。ここで、規制板１７は、弾性体１５が圧縮側に過大な弾性変形を生じたときに、弾性体１５を介して補強部材１２Ｄの上面に当接することにより、弾性体１５がそれ以上に圧縮側に変形するのを規制するものである。

【００１６】

そして、取付軸１６は、雄ねじ部１６Ａをキャブ８の床板用ブラケット８Ｅと床板９とに挿通し、規制板１７の上面１７Ａをキャブ８の床板９に当接させた状態で、雄ねじ部１６Ａに螺着したナット１８によってキャブ８に取付けられる構成となっている。

20

【００１７】

１９はケーシング１２内に画成された流体室で、該流体室１９は、ケーシング１２と弾性体１５と取付軸１６とによって囲まれた密閉空間として構成されている。そして、流体室１９内には、例えばシリコン油等の大きな粘性を有する粘性液体２０が封入されている。

【００１８】

２１は流体室１９内に位置して取付軸１６の下端側に設けられた抵抗板で、該抵抗板２１は、粘性液体２０が流通する複数の流通穴２１Ａが穿設された円板状に形成され、流体室１９内に延びた取付軸１６の下端側にボルト２２を用いて固定されている。そして、抵抗板２１は、流体室１９内に封入した粘性液体２０に常時浸されており、弾性体１５が弾性変形するとき取付軸１６と共に粘性液体２０中を移動することにより、取付軸１６の移動に対して抵抗力（減衰力）を発生するものである。

30

【００１９】

従来技術による防振マウント１１は上述の如き構成を有するもので、ケーシング１２をボルト１４によって旋回フレーム５のキャブ支持部７に取付け、取付軸１６の雄ねじ部１６Ａをナット１８によってキャブ８に取付けることにより、旋回フレーム５上でキャブ８を弾性的に支持する。

【００２０】

そして、防振マウント１１は、油圧ショベル１の走行時、掘削作業時に旋回フレーム５が振動すると、ケーシング１２と取付軸１６との間で弾性体１５が上、下方向に弾性変形することにより、旋回フレーム５からキャブ８に伝わる振動を抑える。

40

【００２１】

一方、取付軸１６に固定された抵抗板２１は、弾性体１５の弾性変形に応じて流体室１９内で上、下方向に移動し、流体室１９内に封入された粘性液体２０は、抵抗板２１の流通穴２１Ａ、抵抗板２１の外周側とケーシング１２との間の隙間を通じて抵抗板２１の上、下に流動する。この場合、粘性液体２０は大きな粘性を有しているので、抵抗板２１の上、下に流動する粘性液体２０の粘性抵抗、流動抵抗により、取付軸１６の上、下方向の移動に対して抵抗力を与え、その結果、キャブ８に伝わった振動を減衰することができる。

【００２２】

また、防振マウント１１に対して弾性体１５の伸長側に過大な荷重が作用したときには、

50

抵抗板 2 1 が弾性体 1 5 を介して補強部材 1 2 D の下面に当接することにより、弾性体 1 5 がそれ以上に伸長側に変形するのを規制する。さらに、防振マウント 1 1 に対して弾性体 1 5 の圧縮側に過大な荷重が作用したときには、規制板 1 7 が弾性体 1 5 を介して補強部材 1 2 D の上面に当接することにより、弾性体 1 5 がそれ以上に圧縮側に変形するのを規制する。

【0023】

ここで、防振マウント 1 1 が、キャブ 8 から受ける荷重に応じて上、下方向に伸縮する状態を、規制板 1 7 の位置に着目して図 1 2 を参照しつつ説明する。

【0024】

まず、防振マウント 1 1 にキャブ 8 を搭載していない無負荷状態では、防振マウント 1 1 は破線で示す無負荷位置を保持し、キャブ支持部 7 から規制板 1 7 までの高さ寸法は、無負荷高さ X となる。次に、キャブ 8 を搭載することにより防振マウント 1 1 に対してキャブ 8 の自重（初期荷重）のみが作用しているときには、防振マウント 1 1 は実線で示す中立位置に変位し、キャブ支持部 7 から規制板 1 7 までの高さ寸法は、キャブ取付高さ Y となる。

【0025】

即ち、防振マウント 1 1 は、キャブ 8 を搭載していないときの無負荷高さ X と、キャブ 8 を搭載したときのキャブ取付高さ Y との間で、変位量 ΔY だけ下方に変位し、防振マウント 1 1 の弾性体 1 5 は、この変位量 ΔY だけキャブ 8 の自重によって予め圧縮されている。

【0026】

一方、油圧ショベル 1 の走行時等において、防振マウント 1 1 に対して弾性体 1 5 の伸長側に過大な荷重が作用したときには、防振マウント 1 1 は一点鎖線で示す最大伸長位置に変位し、弾性体 1 5 の圧縮側に過大な荷重が作用したときには、防振マウント 1 1 は二点鎖線で示す最大圧縮位置に変位する。

【0027】

この場合、防振マウント 1 1 が最大伸長位置と最大圧縮位置との間で変位する距離が、弾性体 1 5 の耐久性、強度等を考慮して設定された防振マウント 1 1 の全許容ストローク Z となり、この全許容ストローク Z は、防振マウント 1 1 が中立位置から最大伸長位置に変位するときの伸長側許容ストローク Z 1 と、防振マウント 1 1 が中立位置から最大圧縮位置に変位するときの圧縮側許容ストローク Z 2 とに大別される。

【0028】

そして、キャブ 8 の自重による静的な荷重によって、防振マウント 1 1 が無負荷高さ X からキャブ取付高さ Y まで圧縮されるときに静的なストロークと、油圧ショベル 1 の走行時等にキャブ 8 から受ける動的な荷重によって、防振マウント 1 1 が伸縮するときの動的なストロークとが、上述の全許容ストローク Z 内に収まるように、弾性体 1 5 のばね定数が設定されている。

【0029】

【発明が解決しようとする課題】

ところで、従来技術による防振マウント 1 1 は、主として油圧ショベル 1 の走行時や掘削作業時に発生する大きな振動、例えば振動数が 10 Hz 以下の振幅が大きな振動がキャブ 8 に伝わるのを抑えるため、通常、弾性体 1 5 のばね定数を大きく設定している。このため、振動数が 10 Hz を超える微小な振動を弾性体 1 5 によって適正に吸収することができず、この微小な振動がキャブ 8 に伝わることにより、キャブ 8 内の居住性（乗り心地）が低下してしまうという問題がある。

【0030】

これに対し、弾性体 1 5 のばね定数を小さく設定した場合には、該弾性体 1 5 が微小な振動に追従して変形することにより、旋回フレーム 5 からキャブ 8 に伝わる微小な振動を適正に吸収することができ、キャブ 8 内の居住性を高めることができる。

【0031】

10

20

30

40

50

しかし、防振マウント 1 1 上にキャブ 8 を搭載したときには、上述の如く弾性体 1 5 がキャブ 8 の自重によって予め圧縮されることにより、防振マウント 1 1 の全許容ストローク Z のうち、圧縮側許容ストローク Z 2 が伸長側許容ストローク Z 1 よりも小さくなってしまふ ($Z 2 < Z 1$)。

【0032】

このため、油圧ショベル 1 の走行時等において、防振マウント 1 1 を圧縮する方向に大きな荷重が作用した場合には、この大きな荷重を防振マウント 1 1 によって適正に受承することができなくなる上に、弾性体 1 5 の耐久性、強度が低下してしまうという問題がある。

【0033】

本発明は上述した従来技術の問題に鑑みなされたもので、弾性体の耐久性を保ちつつ該弾性体のばね定数を小さくし、第 1 の部材から第 2 の部材に伝わる振動を適正に抑えることができるようにした防振マウントを提供することを目的としている。

【0034】

【課題を解決するための手段】

上述した課題を解決するため、請求項 1 の発明に係る防振マウントは、軸方向の一侧が開口部となると共に軸方向の他側が閉塞され第 1 の部材に取付けられるケーシングと、弾性材料により形成され該ケーシングにその開口部を閉塞した状態で固着して設けられた弾性体と、該弾性体内を軸方向に挿通して設けられケーシングの外部に突出した軸方向の一侧が第 2 の部材に取付けられる取付軸と、弾性体とは別部材からなり基端側がケーシング側に取付けられると共に先端側が第 2 の部材に取付けられ該第 2 の部材の自重を支えるばね部材とにより構成してなる。

【0035】

このように構成したことにより、ケーシングと第 2 の部材との間に取付けられたばね部材によって第 2 の部材の自重を支えることができ、ケーシングと取付軸との間に設けられた弾性体が、第 2 の部材の自重によって予め圧縮側に変形するのを抑えることができる。このため、弾性体の耐久性を確保しつつ該弾性体のばね定数を小さく設定することができるので、第 1 の部材から第 2 の部材に伝わる微小な振動を弾性体によって適正に吸収することができる。

【0036】

請求項 2 の発明は、ばね部材は、取付軸を外周側から取囲んだ状態で軸方向に延びるコイルばねにより構成したことにある。このように構成したことにより、第 2 の部材の自重をコイルばねによって支えた状態で、ケーシングと取付軸との間で弾性体が弾性変形することにより、第 1 の部材から第 2 の部材に伝わる振動を抑えることができる。

【0037】

請求項 3 の発明は、ケーシング内には粘性を有する粘性液体を封入して設け、取付軸には弾性体が弾性変形するときに粘性液体中を移動して抵抗力を発生する抵抗板を設ける構成としたことにある。

【0038】

このように構成したことにより、第 1 の部材からの振動が第 2 の部材に伝わるのを弾性体の弾性変形によって抑えることができる上に、弾性体の変形に伴って抵抗板が粘性液体中を移動するときに発生する粘性抵抗、流動抵抗により、取付軸の移動に対して抵抗力を与えることができ、第 2 の部材に伝わった振動を減衰することができる。

【0039】

請求項 4 の発明は、弾性体は、取付軸の外周を軸方向に延びる柱状に形成し、弾性体の外周側には、該弾性体に沿って軸方向に延びコイルばねを案内する筒状のばねガイドを設ける構成としたことにある。

【0040】

このように構成したことにより、第 1 の部材と第 2 の部材との間にコイルばねを配設するときに、弾性体の外周側に設けたばねガイドを利用して、コイルばねを軸方向に案内する

10

20

30

40

50

ことができる。

【００４１】

請求項５の発明は、ばねガイドは、弾性体の径方向への変形を抑えるため該弾性体の外周面に固着して設け、弾性体の軸方向の一侧には、該弾性体が圧縮側に過剰に変形するのを抑えるため取付軸が当接するストッパを設ける構成としたことにある。

【００４２】

このように構成したことにより、ばねガイドは、コイルばねを案内する役目の他に、軸方向に延びる弾性体の外周面を覆う芯金の役目を果たし、弾性体が径方向に変形するのを抑えることができる。また、弾性体が圧縮側に大きく変形したときには、該弾性体の軸方向の一侧に設けたストッパに取付軸が当接することにより、弾性体が圧縮側に過剰に変形するのを抑えることができる。

10

【００４３】

請求項６の発明は、ばねガイドは、軸方向の一侧が取付軸または第２の部材に固着されケーシングに向けて延びる構成とし、該ばねガイドの軸方向の他側は、弾性体が圧縮側に過剰に変形するのを抑えるためケーシングに当接するストッパを構成したことにある。

【００４４】

このように構成したことにより、ばねガイドによってコイルばねを軸方向に案内することができる上に、弾性体が圧縮側に大きく変形したときには、ばねガイドの軸方向の他側がケーシングに当接することにより、弾性体が圧縮側に過剰に変形するのを抑えることができる。

20

【００４５】

請求項７の発明は、ケーシングには、コイルばねの基端部を径方向に位置決めする位置決め部を設ける構成としたことにある。このように構成したことにより、第１の部材と第２の部材との間にコイルばねを配設するときに、ケーシングの位置決め部によってコイルばねの基端部を径方向に位置決めすることができる。

【００４６】

【発明の実施の形態】

以下、本発明に係る防振マウントの実施の形態を、油圧ショベルの旋回フレームとキャブとの間に適用した場合を例に挙げ、図１ないし図７を参照しつつ詳細に説明する。

【００４７】

まず、図１ないし図４は第１の実施の形態を示している。なお、本実施の形態では上述した従来技術と同一の構成要素に同一符号を付し、その説明を省略するものとする。

30

【００４８】

図中、３１は従来技術による防振マウント１１に代えて旋回フレーム５（第１の部材）のキャブ支持部７とキャブ８（第２の部材）との間に設けられた本実施の形態による防振マウントで、該防振マウント３１は、従来技術によるものとほぼ同様に、後述のケーシング３２、弾性体３３、取付軸３４、粘性液体２０、抵抗板２１等を備えた液体封入式マウントとして構成されている。しかし、防振マウント３１は、弾性体３３とは別部材からなる後述のコイルばね３７を備えている点で、従来技術による防振マウント１１とは異なるものである。

40

【００４９】

３２は旋回フレーム５のキャブ支持部７に取付けられたケーシングで、該ケーシング３２は、軸方向の一侧（上端側）が開口部となった中空な円筒状の筒体３２Ａと、該筒体３２Ａの上端側に一体形成されたフランジ部３２Ｂと、筒体３２Ａの軸方向の他側（下端側）を閉塞する底板３２Ｃとにより有底円筒状に形成されている。

【００５０】

そして、フランジ部３２Ｂは、ボルト１４を用いてキャブ支持部７に取付けられている。また、フランジ部３２Ｂには、断面Ｊ字状をなす環状の補強部材３２Ｄが溶接等の手段によって固着され、該補強部材３２Ｄの内周側は筒体３２Ａ内に環状に突出している。

【００５１】

50

３３はケーシング３２にその開口部を閉塞した状態で固着された弾性体で、該弾性体３３は、例えばゴム等の弾性材料により、後述する取付軸３４の外周を軸方向に延びる円柱状に形成され、ケーシング３２の筒体３２Ａ、補強部材３２Ｄ等の内周面と取付軸３４の外周面とに固着されている。ここで、弾性体３３は、従来技術による防振マウント１１に用いた弾性体１５よりも軸方向寸法が大きく、該弾性体１５よりもばね定数が小さく設定されている。また、弾性体３３の軸方向の一侧（上端側）は、後述する取付軸３４の固定プレート３４Ａが当接することにより弾性体３３が圧縮側に過剰に変形するのを抑えるストッパ部３３Ａとなっている。

【００５２】

３４は弾性体３３内を軸方向に挿通して設けられた取付軸で、該取付軸３４は、軸方向に延びる段付き円柱状に形成され、軸方向の中間部に位置する大径な円板状の固定プレート３４Ａと、該固定プレート３４Ａから上方に突出した軸方向の一侧（上端側）に位置する雄ねじ部３４Ｂと、固定プレート３４Ａから下方に突出した軸方向の他側（下端側）に位置する円柱部３４Ｃとを備えている。

【００５３】

ここで、取付軸３４は、例えば円柱部３４Ｃの外周側が弾性体３３に固着されることにより、ケーシング３２の中心部に配置され、雄ねじ部３４Ｂはケーシング３２の外部に突出し、円柱部３４Ｃの下端側はケーシング３２内に挿入されている。

【００５４】

そして、取付軸３４は、雄ねじ部３４Ｂをキャブ８の床板用ブラケット８Ｅと床板９とに挿通し、固定プレート３４Ａの上面３４Ａ１を床板９に当接させた状態で、雄ねじ部３４Ｂに螺着したナット１８によってキャブ８に取付けられる。一方、ケーシング３２内に挿入された円柱部３４Ｃの下端側には、ボルト２２を用いて抵抗板２１が固着されている。

【００５５】

３５はケーシング３２内に画成された流体室で、該流体室３５は、ケーシング３２と弾性体３３と取付軸３４とによって囲まれた密閉空間として構成されている。そして、流体室３５内には粘性液体２０が封入され、該粘性液体２０中には抵抗板２１が常時浸される構成となっている。

【００５６】

３６は弾性体３３の外周側に設けられたばねガイドで、該ばねガイド３６は、弾性体３３に沿って軸方向に延びる円筒状に形成され、ケーシング３２の上方に突出した弾性体３３の外周面に固着されている。そして、ばねガイド３６は、後述のコイルばね３７を軸方向に案内すると共に、軸方向寸法を大きくした弾性体３３が径方向（水平方向）に撓むように変形するのを抑える芯金の役目を果たすものである。

【００５７】

また、ばねガイド３６の軸方向の一侧（上端側）には、縮径方向に折曲げられた環状の上フランジ部３６Ａが一体に設けられ、該上フランジ部３６Ａによって弾性体３３のストッパ部３３Ａを下側から支持する構成となっている。さらに、ばねガイド３６の軸方向の他側（下端側）には、拡張方向に折曲げられた環状の下フランジ部３６Ｂが一体に設けられ、該下フランジ部３６Ｂによって後述するコイルばね３７の基端部を支持する構成となっている。

【００５８】

３７は弾性体３３を取囲んでケーシング３２とキャブ８との間に取付けられた圧縮ばねからなるコイルばねで、該コイルばね３７は、ばねガイド３６の外周面にこれを取囲む状態で遊挿され、該ばねガイド３６に沿って案内されつつ軸方向に延びている。ここで、コイルばね３７の基端部は、ばねガイド３６の下フランジ部３６Ｂに当接し、コイルばね３７の先端部は、キャブ８の床板９の下面に当接している。なお、床板９の下面には、コイルばね３７の先端部を径方向に位置決めする環状のブラケット３８が溶接等によって固着されている。

【００５９】

10

20

30

40

50

そして、コイルばね 3 7 は、キャブ 8 の自重を支え、当該キャブ 8 の自重によって弾性体 3 3 が圧縮側に変形するのを抑えるものである。従って、コイルばね 3 7 のばね定数は、防振マウント 3 1 によって支持すべきキャブ 8 の自重に対応した値に設定されている。

【0060】

本実施の形態による防振マウント 3 1 は上述の如き構成を有するもので、該防振マウント 3 1 を介して旋回フレーム 5 上にキャブ 8 を支持するときには、まず、図 2 に示すように、防振マウント 3 1 のケーシング 3 2 を、旋回フレーム 5 のキャブ支持部 7 にボルト 1 4 を用いて取付ける。

【0061】

ここで、防振マウント 3 1 上にキャブ 8 を搭載していない状態、即ち、防振マウント 3 1 に対して荷重が作用していない無負荷状態では、弾性体 3 3 およびコイルばね 3 7 は、図 2 に示すように自由長さを保持する。

10

【0062】

次に、図 1 に示すように、防振マウント 3 1 上にキャブ 8 を搭載し、該キャブ 8 によってコイルばね 3 7 を圧縮しつつ、取付軸 3 4 の雄ねじ部 3 4 B をキャブ 8 の床板用ブラケット 8 E と床板 9 とに挿通する。そして、固定プレート 3 4 A の上面 3 4 A 1 をキャブ 8 の床板 9 に当接させた状態で、雄ねじ部 3 4 B にナット 1 8 を螺着することにより、取付軸 3 4 をキャブ 8 に取付ける。これにより、防振マウント 3 1 は、旋回フレーム 5 のキャブ支持部 7 上でキャブ 8 を弾性的に支持する。

【0063】

ここで、防振マウント 3 1 の取付軸 3 4 にキャブ 8 を取付けたときには、コイルばね 3 7 が図 2 に示す自由長さから圧縮され、このコイルばね 3 7 のばね力によってキャブ 8 の自重を支えることができる。このとき、弾性体 3 3 は自由長さを保ち、キャブ 8 の自重によって弾性体 3 3 が圧縮側に変形してしまうのを抑えることができる。

20

【0064】

そして、油圧ショベル 1 の走行時等において旋回フレーム 5 が振動したときには、防振マウント 3 1 は、ケーシング 3 2 と取付軸 3 4 との間で弾性体 3 3 が上、下方向に弾性変形することにより、旋回フレーム 5 からキャブ 8 に伝わる振動を抑える。

【0065】

この場合、防振マウント 3 1 に対して弾性体 3 3 の伸長側に過大な荷重が作用したときには、抵抗板 2 1 が弾性体 3 3 を介して補強部材 3 2 D の下面に当接することにより、弾性体 3 3 の過剰な変形を抑えることができる。また、防振マウント 3 1 に対して弾性体 3 3 の圧縮側に過大な荷重が作用したときには、取付軸 3 4 の固定プレート 3 4 A が弾性体 3 3 のストッパ部 3 3 A に当接することにより、弾性体 3 3 の過剰な変形を抑えることができる。

30

【0066】

ここで、防振マウント 3 1 が、キャブ 8 から受ける荷重に応じて上、下方向に伸縮する状態を、固定プレート 3 4 A の位置に着目して図 3 を参照しつつ説明する。

【0067】

まず、防振マウント 3 1 にキャブ 8 を搭載していない無負荷状態では、防振マウント 3 1 は実線で示す無負荷位置となり、キャブ支持部 7 から固定プレート 3 4 A までの高さ寸法は、無負荷高さ A となる。次に、キャブ 8 を搭載することにより、防振マウント 3 1 のコイルばね 3 7 に対してキャブ 8 の自重が作用しているときには、該キャブ 8 の自重によってコイルばね 3 7 のみが圧縮されるので、防振マウント 3 1 は実質的に無負荷位置を保持し、キャブ支持部 7 から固定プレート 3 4 A までの高さ寸法は、無負荷高さ A となる。

40

【0068】

一方、油圧ショベル 1 の走行時等において、防振マウント 3 1 に対して弾性体 3 3 の伸長側に過大な荷重が作用したとき（抵抗板 2 1 が補強部材 3 2 D の下面に当接したとき）には、防振マウント 3 1 は、一点鎖線で示す最大伸長位置に変位する。また、防振マウント 3 1 に対して弾性体 3 3 の圧縮側に過大な荷重が作用したとき（固定プレート 3 4 A が弾

50

性体 3 3 のストッパ部 3 3 A に当接したとき) には、防振マウント 3 1 は二点鎖線で示す最大圧縮位置に変位する。

【0069】

この場合、防振マウント 3 1 が最大伸長位置と最大圧縮位置との間で変位する距離が、弾性体 3 3 の耐久強度を考慮して設定された防振マウント 3 1 の全許容ストローク B となり、この全許容ストローク B は、従来技術による防振マウント 1 1 の全許容ストローク Z とほぼ等しい長さに設定されている。

【0070】

そして、防振マウント 3 1 の全許容ストローク B は、防振マウント 3 1 が中立位置から最大伸長位置へと変位するときの伸長側許容ストローク B 1 と、防振マウント 3 1 が中立位置から最大圧縮位置へと変位するときの圧縮側許容ストローク B 2 とに大別される。

10

【0071】

ここで、防振マウント 3 1 は、コイルばね 3 7 のばね力によってキャブ 8 の自重を支える構成としたので、該キャブ 8 の自重によって弾性体 3 3 が予め圧縮側に変形するのを抑え、防振マウント 3 1 の中立位置が最大圧縮位置側に偏るのを抑えることができる。このため、従来技術による防振マウント 1 1 に比較して、本実施の形態による防振マウント 3 1 は、全許容ストローク B 中に占める圧縮側許容ストローク B 2 を、伸長側許容ストローク B 1 よりも大きく確保することができる (B 2 > B 1)。

【0072】

このように、本実施の形態による防振マウント 3 1 は、従来技術による防振マウント 1 1 の全許容ストローク Z とほぼ同じ長さの全許容ストローク B を有するものの、全許容ストローク B 中に占める伸長側許容ストローク B 1 と圧縮側許容ストローク B 2 のうち、伸長側許容ストローク B 1 を小さくし、圧縮側許容ストローク B 2 を大きく確保することができる。

20

【0073】

これにより、例えば油圧ショベル 1 が走行中に地面上の凸部を乗越えた場合等において、防振マウント 3 1 の圧縮側に大きな荷重が作用したとしても、この大きな荷重を弾性体 3 3 によって適正に受承することができ、該弾性体 3 3 の耐久性を保つことができる。即ち、本実施の形態による防振マウント 3 1 は、弾性体 3 3 の耐久性を保ちつつ該弾性体 3 3 のばね定数を小さく設定することができる構成となっている。

30

【0074】

ここで、本実施の形態による防振マウント 3 1 にキャブ 8 から圧縮側の荷重が作用したときのストローク (撓み量) と、上述した従来技術による防振マウント 1 1 にキャブ 8 から圧縮側の荷重が作用したときのストロークとの比較について、図 4 を参照しつつ説明する。

【0075】

まず、従来技術による防振マウント 1 1 のストロークは、図 4 中に特性線 L 1 として示され、該防振マウント 1 1 の弾性体 1 5 は、キャブ 8 の自重による静的な荷重 W 1 によってストローク S 1 だけ圧縮側に撓み、キャブ 8 の振動による動的な荷重 W 2 が作用したときにはストローク S 1 から最大ストローク S 2 まで圧縮側に撓む。即ち、従来技術による防振マウント 1 1 は、油圧ショベル 1 の作動時にキャブ 8 から作用する動的な荷重 W 2 を吸収するための実質的なストローク量が、ストローク S 1 から S 2 までの小さなストローク量 S p となるため、弾性体 1 5 のばね定数を大きく設定する必要がある。

40

【0076】

これに対し、本実施の形態による防振マウント 3 1 のストロークは、図 4 中に特性線 L 2 として示され、キャブ 8 の自重による静的な荷重 W 1 をコイルばね 3 7 によって支えるため、防振マウント 3 1 の弾性体 3 3 は、キャブ 8 の振動による動的な荷重 W 2 が作用したときに最大ストローク S 2 まで圧縮側に撓む。即ち、本実施の形態による防振マウント 3 1 は、油圧ショベル 1 の作動時にキャブ 8 から作用する動的な荷重 W 2 を吸収するための実質的なストローク量 S t を、上述のストローク量 S p よりも大きく確保することができる。

50

、この分、弾性体 3 3 のばね定数を小さく設定することができる。

【 0 0 7 7 】

かくして、本実施の形態による防振マウント 3 1 は、コイルばね 3 7 のばね力によってキャブ 8 の自重（初期荷重）を支えることにより、当該キャブ 8 の自重によって弾性体 3 3 が予め圧縮側に撓むのを抑え、油圧ショベル 1 の作動時にキャブ 8 から作用する動的な荷重を吸収するための実質的なストローク量 S_t を大きく確保することができる。これにより、弾性体 3 3 の耐久性を確保しつつ該弾性体 3 3 のばね定数を小さく設定することができるので、旋回フレーム 5 からキャブ 8 に伝わる微小な振動を、ばね定数の小さな弾性体 3 3 によって適正に吸収することができ、キャブ 8 内の居住性を向上させることができる。

10

【 0 0 7 8 】

一方、取付軸 3 4 に固定された抵抗板 2 1 は、弾性体 3 3 の弾性変形に応じて流体室 3 5 内を上、下方向に移動し、流体室 3 5 内に封入された粘性液体 2 0 は、抵抗板 2 1 の流通穴 2 1 A 等を通じて抵抗板 2 1 の上、下に流動する。そして、このときの粘性液体 2 0 の粘性抵抗、流動抵抗により、取付軸 3 4 の上、下方向の移動に対して抵抗力を与え、その結果、キャブ 8 に伝わった振動を減衰することができるので、キャブ 8 内の居住性を一層向上させることができる。

【 0 0 7 9 】

次に、図 5 および図 6 は本発明の第 2 の実施の形態を示し、本実施の形態の特徴は、取付軸にばねガイドを設けると共に、ケーシングにコイルばねの基端部を径方向に位置決めする位置決め部を設けたことにある。なお、本実施の形態では、上述した第 1 の実施の形態と同一の構成要素に同一符号を付し、その説明を省略するものとする。

20

【 0 0 8 0 】

図中、4 1 は旋回フレーム 5 のキャブ支持部 7 とキャブ 8 との間に設けられた本実施の形態による防振マウントで、該防振マウント 4 1 は、上述した第 1 の実施の形態によるものとほぼ同様に、後述のケーシング 4 2、弾性体 4 3、取付軸 4 4、粘性液体 2 0、抵抗板 2 1、コイルばね 3 7 等を備えた液体封入式マウントとして構成されているものの、取付軸 4 4 に後述のばねガイド 4 6 を設けると共に、ケーシング 4 2 に後述の位置決め突起 4 2 E を設けた点で第 1 の実施の形態による防振マウント 3 1 とは異なるものである。

【 0 0 8 1 】

4 2 は旋回フレーム 5 のキャブ支持部 7 に取付けられたケーシングで、該ケーシング 4 2 は、上端側が開口部となった円筒状の筒体 4 2 A と、該筒体 4 2 A の上端側に一体形成されボルト 1 4 を用いてキャブ支持部 7 に取付けられたフランジ部 4 2 B と、筒体 4 2 A の下端側を閉塞する底板 4 2 C と、フランジ部 4 2 B に固着された断面 J 字状をなす補強部材 4 2 D とにより有底円筒状に形成されている。

30

【 0 0 8 2 】

4 2 E はケーシング 4 2 の上端側に一体に設けられた位置決め部としての 4 個の位置決め突起で、該各位置決め突起 4 2 E は、例えばフランジ部 4 2 B の外周側に予め設けられた 4 個の突起片を上向きに折曲げることにより、ケーシング 4 2 の外周に互いに 90° の角度間隔をもって立設されている。そして、各位置決め突起 4 2 E は、コイルばね 3 7 の基端部を外周側から取囲むことにより、該コイルばね 3 7 をケーシング 4 2 に対して径方向に位置決めするものである。

40

【 0 0 8 3 】

4 3 はケーシング 4 2 にその開口部を閉塞した状態で固着された弾性体で、該弾性体 4 3 は、例えばゴム等の弾性材料により、後述する取付軸 4 4 の外周を軸方向に延びる円柱状に形成され、ケーシング 4 2 の筒体 4 2 A、補強部材 4 2 D 等の内周面と取付軸 4 4 の外周面とに固着されている。

【 0 0 8 4 】

4 4 は弾性体 4 3 内を軸方向に挿通して設けられた取付軸で、該取付軸 4 4 は、大径な円板状の固定プレート 4 4 A と、該固定プレート 4 4 A から上方に突出した雄ねじ部 4 4 B

50

と、固定プレート 4 4 A から下方に突出し外周側が弾性体 4 3 に固着された円柱部 4 4 C とにより構成されている。

【 0 0 8 5 】

そして、取付軸 4 4 は、固定プレート 4 4 A の上面をキャブ 8 の床板 9 に当接させた状態で、該床板 9 等に挿通した雄ねじ部 4 4 B にナット 1 8 を螺着することにより、キャブ 8 に取付けられている。また、ケーシング 4 2 内に挿入された円柱部 4 4 C の下端側には抵抗板 2 1 が固着され、該抵抗板 2 1 は、ケーシング 4 2 の流体室 4 5 内に封入された粘性液体 2 0 に常時浸されている。

【 0 0 8 6 】

4 6 は弾性体 4 3 の外周側に設けられたばねガイドで、該ばねガイド 4 6 は、弾性体 4 3 の外周側を全周に亘って取囲んで軸方向に延びる円筒体からなり、軸方向の一侧（上端側）が取付軸 4 4 の固定プレート 4 4 A に溶接等によって固着され、ケーシング 4 2 に向けて垂下している。そして、ばねガイド 4 6 は、その外周側に遊挿されたコイルばね 3 7 を軸方向に案内するものである。また、ばねガイド 4 6 の軸方向の他側（下端側）は、弾性体 4 3 が圧縮方向に変形したときにケーシング 4 2 の補強部材 4 2 D に当接するストッパ部 4 6 A となり、該ストッパ部 4 6 A によって弾性体 4 3 が過剰に変形するのを抑える構成となっている。

【 0 0 8 7 】

本実施の形態による防振マウント 4 1 は上述の如き構成を有するもので、第 1 の実施の形態による防振マウント 3 1 と同様に、コイルばね 3 7 によってキャブ 8 の自重を支えることにより、旋回フレーム 5 からキャブ 8 に伝わる微小な振動を、ばね定数の小さな弾性体 4 3 によって適正に吸収することができ、キャブ 8 の居住性を向上させることができる。

【 0 0 8 8 】

しかも、本実施の形態による防振マウント 4 1 は、ケーシング 4 2 に 4 個の位置決め突起 4 2 E を一体に設け、該各位置決め突起 4 2 E によってコイルばね 3 7 の基端部を径方向に容易に位置決めすることができるので、該コイルばね 3 7 の取付時の作業性を高めることができる。

【 0 0 8 9 】

なお、上述した第 2 の実施の形態では、ばねガイド 4 6 の上端側を取付軸 4 4 の固定プレート 4 4 A に固着した場合を例に挙げている。しかし、本発明はこれに限るものではなく、例えば図 7 に示す変形例のように、ばねガイド 4 6' の上端側をキャブ 8 （第 2 の部材）の床板 9 に固着する構成としてもよい。

【 0 0 9 0 】

また、上述した第 1 の実施の形態では、弾性体 3 3 とは別部材からなるばね部材として、コイルばね 3 7 を用いた場合を例示している。しかし、本発明はこれに限るものではなく、例えば弾性体 3 3 とは異なるばね定数をもったゴム等を用いてばね部材を構成してもよい。このことは、第 2 の実施の形態についても同様である。

【 0 0 9 1 】

また、上述した第 1 の実施の形態では、防振マウント 3 1 としてケーシング 3 2 内に粘性液体 2 0 を封入した液体封入式ゴムマウントを用い、コイルばね 3 7 によってキャブ 8 の自重を支えつつ弾性体 3 3 によってキャブ 8 に伝わる振動を抑え、抵抗板 2 1 が粘性液体 2 0 中を移動することによってキャブ 8 の振動を減衰する場合を例示している。

【 0 0 9 2 】

しかし、本発明はこれに限るものではなく、例えばケーシング 3 2 内に粘性液体 2 0 が封入されていないゴムマウントを用い、コイルばね 3 7 によってキャブ 8 の自重を支えつつ弾性体 3 3 によってキャブ 8 に伝わる振動を抑える構成としてもよい。このことは、第 2 の実施の形態についても同様である。

【 0 0 9 3 】

さらに、上述した第 1、第 2 の実施の形態では、防振マウント 3 1、4 1 を、油圧ショベル 1 の旋回フレーム 5 （第 1 の部材）とキャブ 8 （第 2 の部材）との間に設けた場合を例

10

20

30

40

50

に挙げている。しかし、本発明はこれに限らず、例えば鉄道車両の走行装置と車体との間、自動車の車体フレームとエンジンとの間、工場の床と機械装置との間等、第1の部材上で第2の部材を防振支持する防振マウントとして広く適用することができるものである。

【0094】

【発明の効果】

以上詳述した如く、請求項1の発明によれば、第1の部材に取付けられるケーシングと第2の部材に取付けられる取付軸との間に弾性体を設けると共に、該弾性体とは別部材からなるばね部材を、ケーシングと第2の部材との間に設ける構成としたので、このばね部材によって第2の部材の自重を支えることにより、弾性体が第2の部材の自重によって予め圧縮側に変形するのを抑えることができる。これにより、弾性体の耐久性を確保しつつ該弾性体のばね定数を小さく設定することができ、第1の部材から第2の部材に伝わる微小な振動を弾性体によって適正に吸収することができる。

10

【0095】

また、請求項2の発明によれば、ばね部材を、取付軸を外周側から取囲んだ状態で軸方向に延びるコイルばねにより構成したので、第2の部材の自重をコイルばねによって支えた状態で、ケーシングと取付軸との間で弾性体が弾性変形することにより、第1の部材から第2の部材に伝わる振動を抑えることができる。

【0096】

また、請求項3の発明によれば、ケーシング内には粘性を有する粘性液体を封入して設け、取付軸には弾性体が弾性変形するときに粘性液体中を移動して抵抗力を発生する抵抗板を設ける構成としている。これにより、第1の部材からの振動が第2の部材に伝わるのを弾性体の弾性変形によって抑えることができる上に、弾性体の変形に伴って抵抗板が粘性液体中を移動するときに発生する粘性抵抗、流動抵抗により、取付軸の移動に対して抵抗力を与えることができ、第2の部材に伝わった振動を減衰することができる。

20

【0097】

また、請求項4の発明によれば、弾性体を、取付軸の外周を軸方向に延びる柱状に形成し、弾性体の外周側には該弾性体に沿って軸方向に延びる筒状のばねガイドを設けたので、第1の部材と第2の部材との間にコイルばねを配設するときに、弾性体の外周側に設けたばねガイドを利用して、コイルばねを軸方向に案内することができる。

【0098】

また、請求項5の発明によれば、ばねガイドは弾性体の外周面に固着して設け、弾性体の軸方向の一侧には取付軸が当接するストッパを設ける構成としたので、ばねガイドが、コイルばねを案内する役目の他に、軸方向に延びる弾性体の外周面を覆う芯金の役目を果たし、弾性体が径方向に変形するのを抑えることができる。また、弾性体が圧縮側に大きく変形したときには、弾性体に設けたストッパに取付軸が当接することにより、弾性体が圧縮側に過剰に変形するのを抑えることができ、弾性体を保護することができる。

30

【0099】

また、請求項6の発明によれば、ばねガイドを、軸方向の一侧が取付軸または第2の部材に固着されケーシングに向けて延びる構成とし、ばねガイドの軸方向の他側を、ケーシングに当接するストッパとして構成している。これにより、ばねガイドによってコイルばねを軸方向に案内することができる上に、弾性体が圧縮側に大きく変形したときには、ばねガイドの軸方向の他側がケーシングに当接することにより、弾性体が圧縮側に過剰に変形するのを抑えることができる。

40

【0100】

さらに、請求項7の発明によれば、ケーシングに、コイルばねの基端部を径方向に位置決めする位置決め部を設ける構成としたので、第1の部材と第2の部材との間にコイルばねを配設するときに、ケーシングの位置決め部によってコイルばねの基端部を径方向に容易に位置決めすることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の第1の実施の形態による防振マウントを示す断面図である。

50

【図 2】 キャブを取外した状態での防振マウントを示す断面図である。

【図 3】 防振マウントの全許容ストローク、伸長側許容ストローク、圧縮側許容ストロークをキャブを取外した状態で示す正面図である。

【図 4】 弾性体に作用する荷重とストロークとの関係を示す特性線図である。

【図 5】 第 2 の実施の形態による防振マウントを示す一部破断の正面図である。

【図 6】 防振マウントのばねホルダ等を図 5 中の矢示 V I - V I 方向からみた断面図である。

【図 7】 防振マウントの変形例を示す図 5 と同様の一部破断の正面図である。

【図 8】 従来技術による防振マウントを備えた油圧ショベルを示す正面図である。

【図 9】 図 8 中の旋回フレーム、キャブ等を拡大して示す一部破断の正面図である。 10

【図 10】 旋回フレームのキャブ支持部、防振マウント等を図 9 中の矢示 X - X 方向からみた断面図である。

【図 11】 従来技術による防振マウントを示す断面図である。

【図 12】 従来技術による防振マウントの全許容ストローク、伸長側許容ストローク、圧縮側許容ストロークをキャブを取外した状態で示す正面図である。

【符号の説明】

5 旋回フレーム（第 1 の部材）

8 キャブ（第 2 の部材）

20 粘性液体

21 抵抗板 20

31, 41 防振マウント

32, 42 ケーシング

33, 43 弾性体

33A ストップ部

34, 44 取付軸

35, 45 流体室

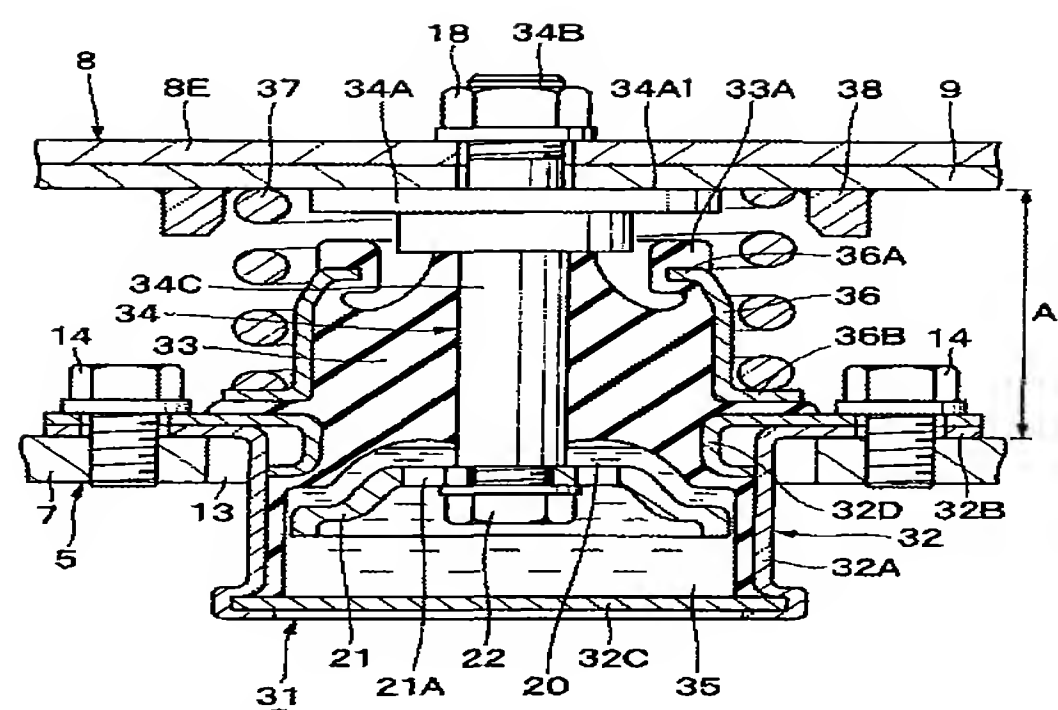
36, 46, 46' ばねガイド

37 コイルばね（ばね部材）

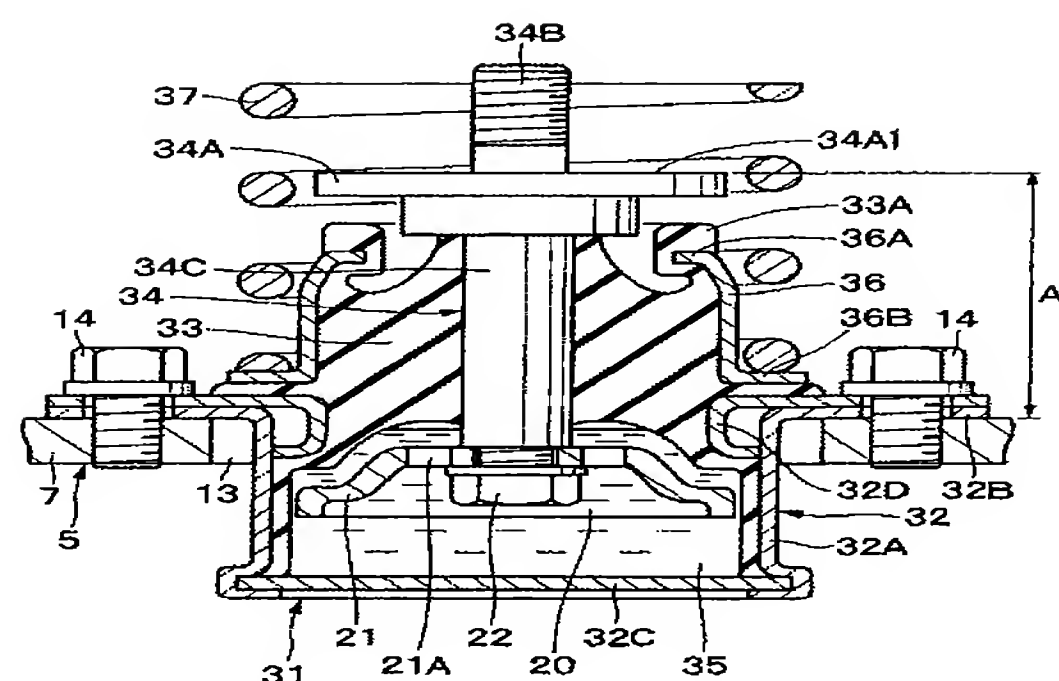
42E 位置決め突起（位置決め部）

46A ストップ部 30

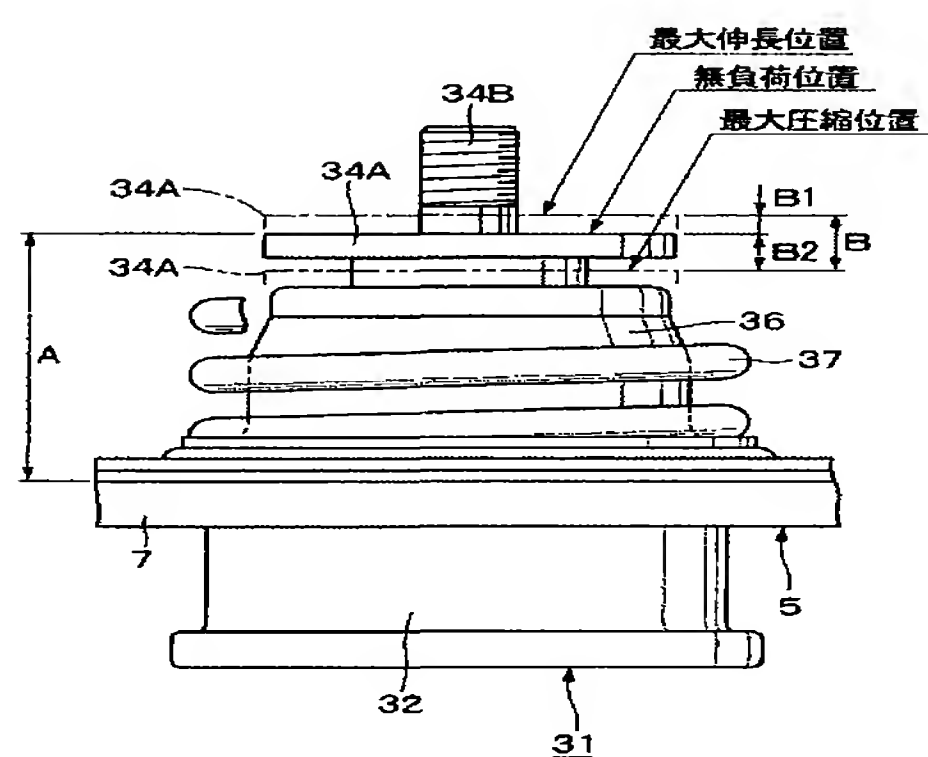
【図 1】



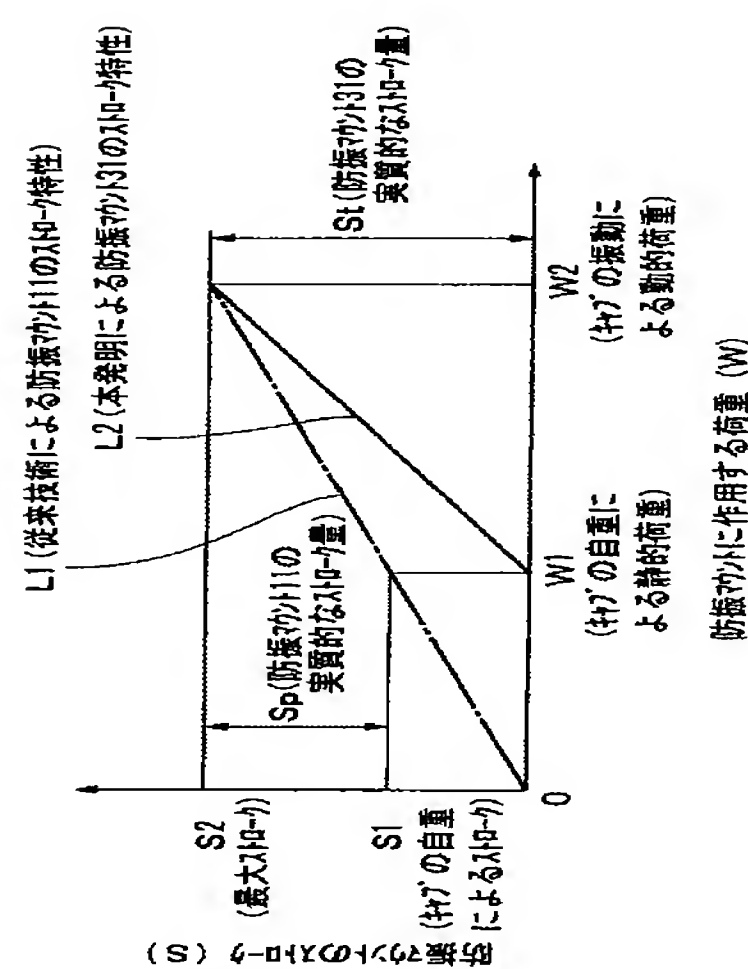
【図 2】



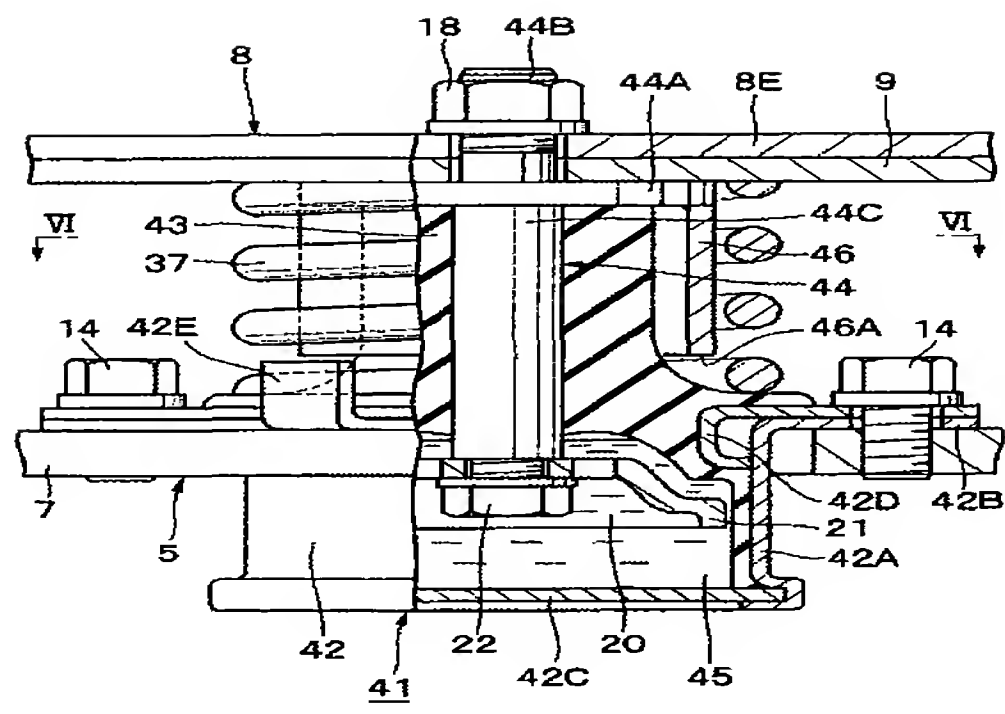
【図 3】



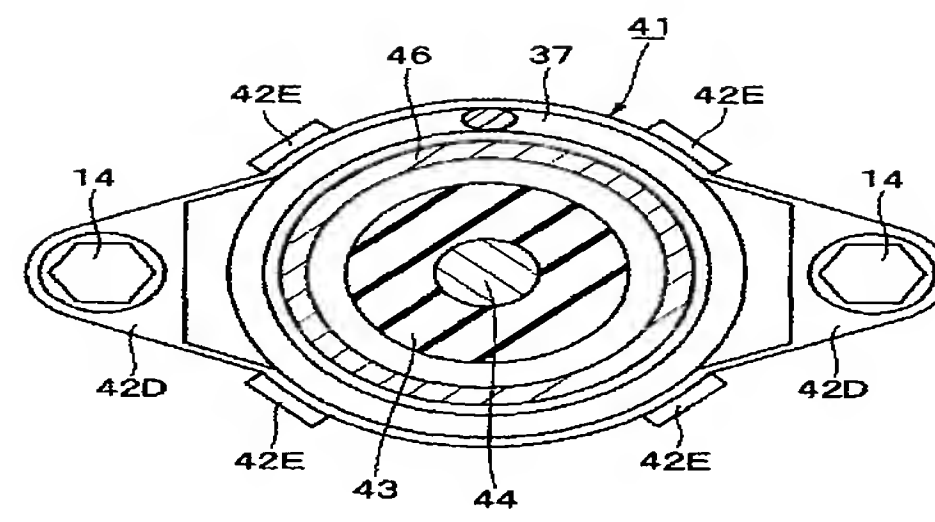
【図 4】



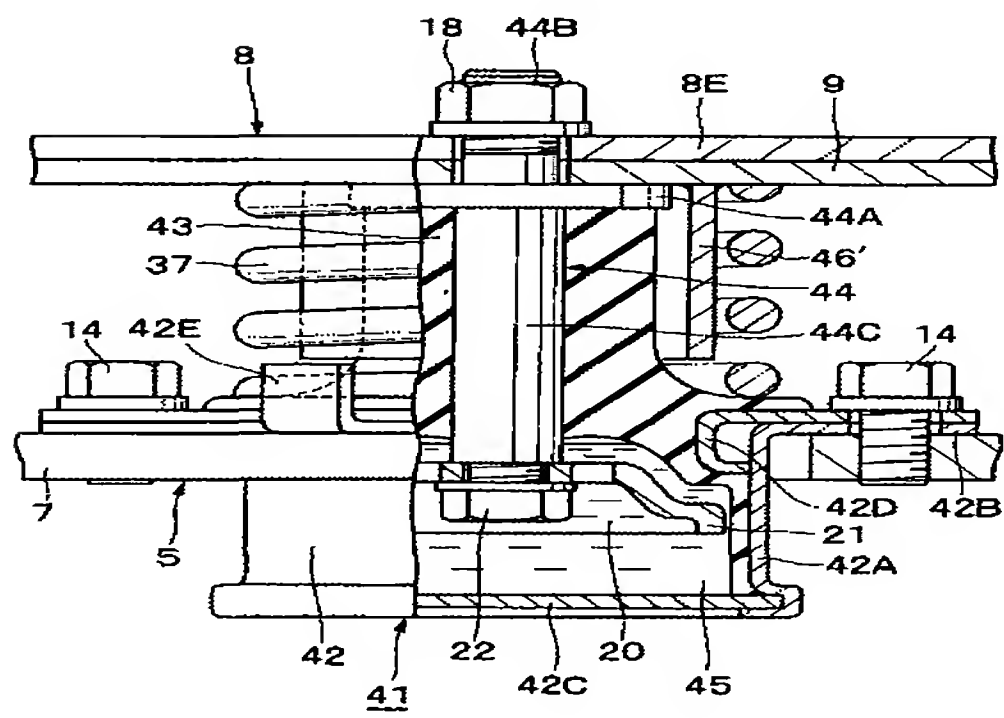
【図 5】



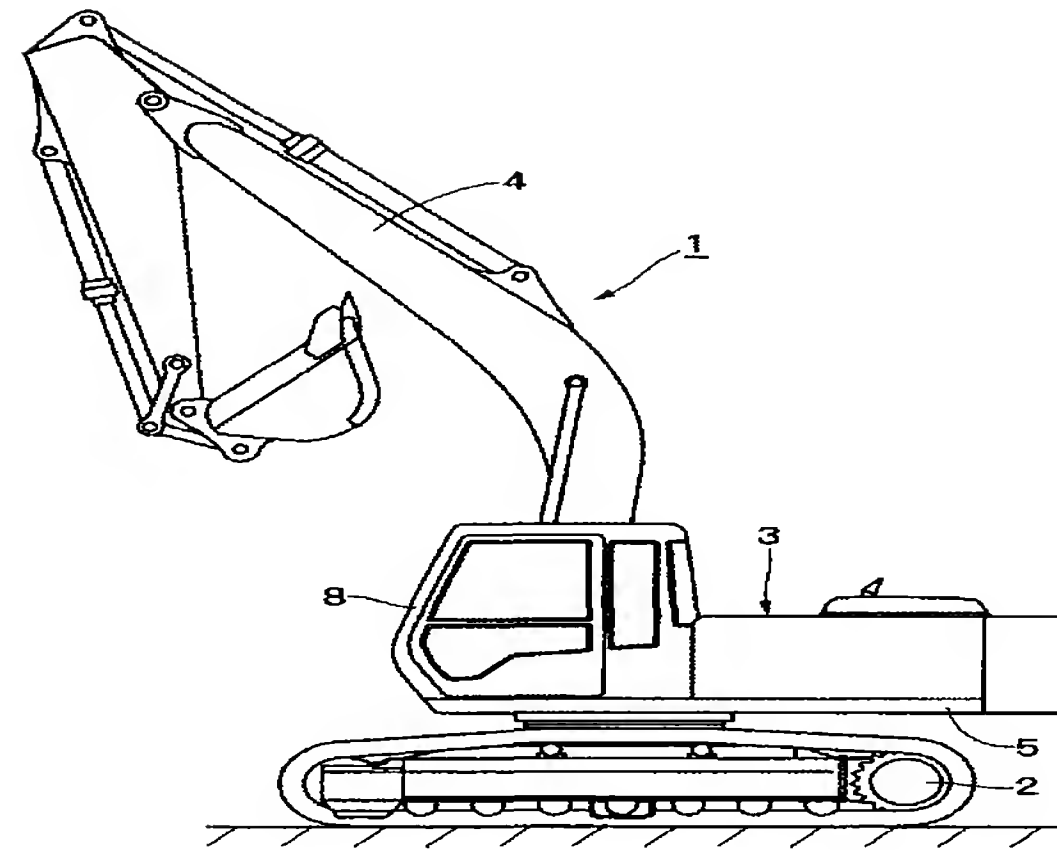
【図 6】



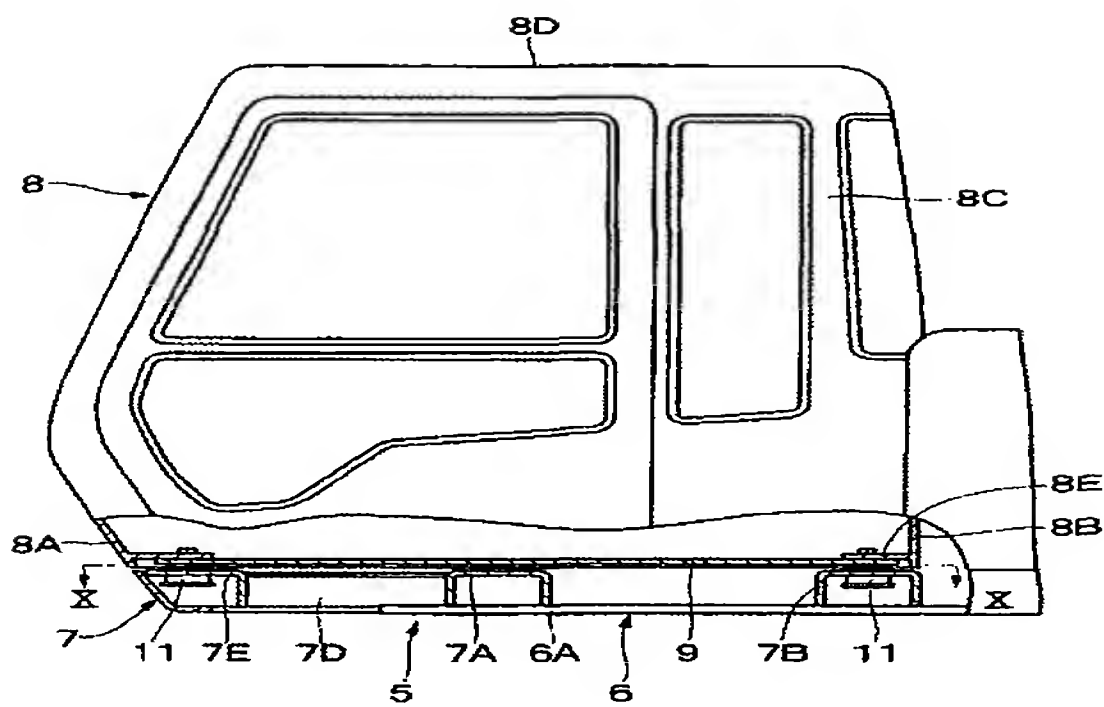
【図 7】



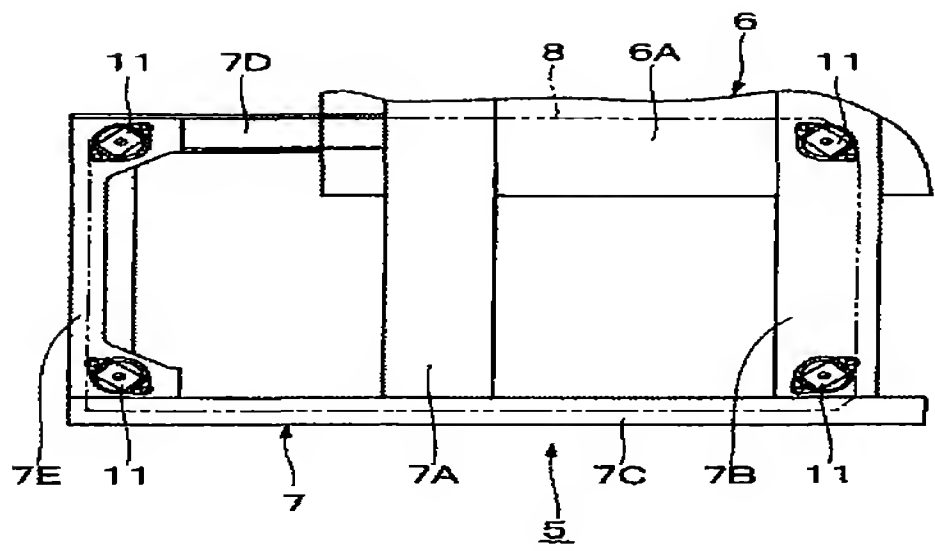
【図 8】



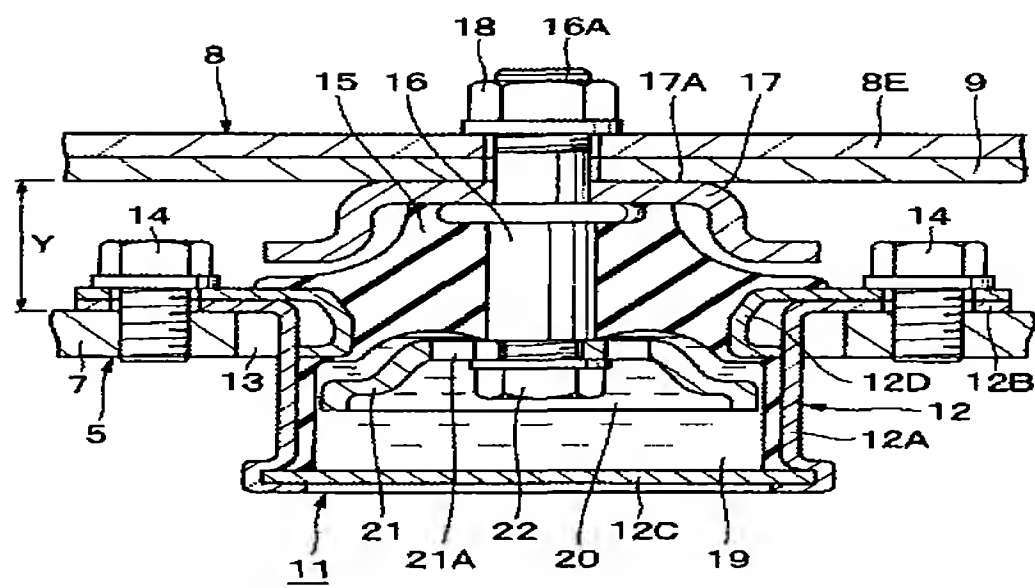
【図 9】



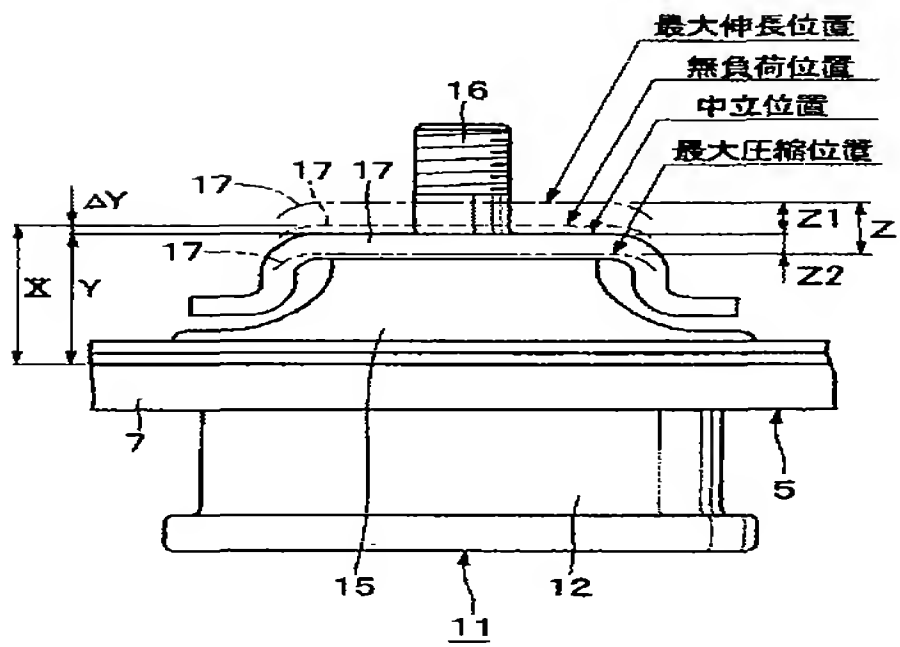
【図 10】



【図 11】



【図 12】



フロントページの続き

(51)Int. Cl. 7		F I		テーマコード (参考)	
F 1 6 F	9/32	F 1 6 F	9/14	Z	
F 1 6 F	9/38	F 1 6 F	9/38		
F 1 6 F	13/06	F 1 6 F	13/00	6 2 0 A	
F 1 6 F	13/08	F 1 6 F	13/00	6 2 0 L	
F 1 6 F	13/18	F 1 6 F	13/00	6 2 0 U	
		F 1 6 F	9/32	H	

F ターム (参考)	3J047	AA03	AA06	AB01	CA01	CD04	FA01				
	3J059	AA08	AB11	AC04	BA01	BA42	BB09	BD01	BD05	CA02	CB03
		DA15	GA33								
	3J066	AA01	AA26	BA01	BB01	BC01	BD01	BD05	BE06	BE08	
	3J069	AA38	AA50	CC09	CC13	CC28	CC34	CC39	DD43	DD48	